

# KITE改造法

道具の進歩した今でこそそんなことはなくなったが、ほんの1、2年前までデカイKITEは動きが悪いのは当たり前だったよね。そりや新しいKITEを買い換えればいいに決まってるけど、買った道具だもの。使えるものならなんとかしたい。

最近のカイトのパッケージを見ると、少し前のものよりずいぶんバーの長さが短くなっている。といえばCoryやLairdの昔の写真を見るとどんでもなく長いリール式のバーを使っていたなと思う。今年はどこのメーカーもバテンをチップに入れてもしくはエアーバテンをチップに近づけて大きなカイトの動きを良くしようとしている。この方法は無駄にカイトエリアを増やす重くもない。またかなりの微風でもエッジ・オブ・ウインドウの低いところからニュートラルへ簡単に持つていいける。

写真は18m<sup>2</sup>のカイトの改造だ。非常に簡単で安く出来、12、14、16で10m<sup>2</sup>のカイトよりも動きが良くなる。

この改造を行うことでパワーを効率良くカイトのローテーションを早くすることができます。良い位置を探し出すのに多少時間はかかるが結び目をたくさん作り、ベストなポイントを探そう。

新しいラインの取り付けはリングかブーリーで行う。

カイトのスピードを選べ、好みに合ったスピードを全てのエリアで同じにすることが出来る。これでジャンプのタイミングを合わせることができる。

取り付けに良い位置は16m<sup>2</sup>でミドルストラップから47cm、18m<sup>2</sup>で58cmだ。これでジャンプのタイミングを合わせることができる。

8.10.12.14m<sup>2</sup>では3番目のストラップを上につければつけるほど動きが良くなる。でもどこに付けてでも動きは良くなる。マイラーの補強を入れてストラップの長さに十分の長さで引っ張られても大丈夫な長さにしてみよう。

上に述べたのはSLING SHOT FUEL2001モデルに関してだが、他社のカイトも同様にできる。間違えてもカイトの動きが遅くなることはないので試してみる価値は十分ある。バーを短くするか、バック側のラインをもっとフロント側のラインに近づければ良いのである。

改造したい人は  
カゼッコセール 0940-42-7001

