

あかど
ドクター赤土の

KITEBOARDは横ノリ系スポーツの王様! ?



赤土 正剛(あかどせいご)

1959年2月9日生まれみすがめ座のO型

身長186cm 体重95kg

白峰温泉スノーボードスクール校長、日本スノーボード協会本部役員。日本赤十字救急法指導員。SLING SHOTの輸入代理(有)ゼール代表。カイト歴2年。元ウンドバーフィン・ワールドカップ選手。(現在もしぶとく国内プロサーチキットに出場)

SIDEWAY SPORTS

横ノリ系スポーツの相関関係

7年前、アメリカの会社の名刺にSIDE WAY SPORTSと刷り込みいろんな展示会を回ったところ、まず最初に皆に聞かれたのは“どういうことか”ということでした。そこで私が説明したのは、横のりをする奴は考え方も横のりである。文化も違うと一席ぶつたのですがその翌年アメリカに行ったところみんなサイドウェイスポーツと言う言葉を使っていてまたびっくり。これは日本人の私が作った造語です。

図1 1/2の法則

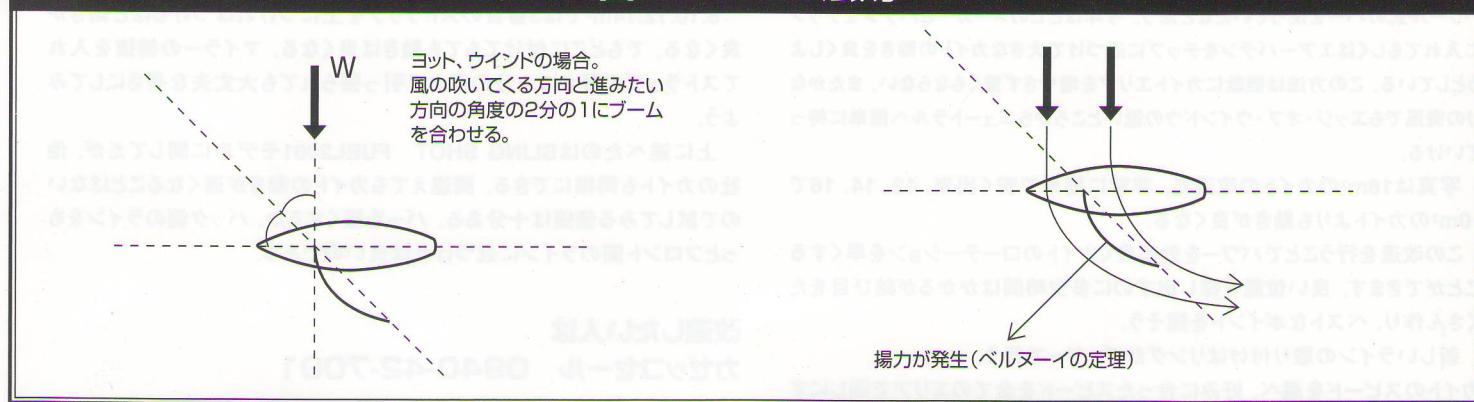
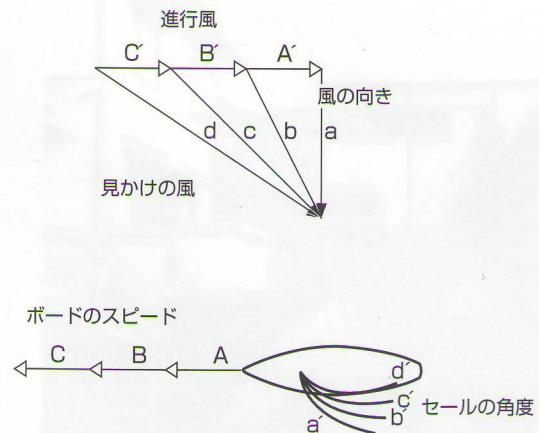


図2 見かけの風



aの風のとき、セールの角度は a' 。これでA進むとすると、A'の風を受ける。そうするとAのスピードで走っているときのボードが相対的に受ける風向きは b となる。同様にbの風を受けたときにB走るとB'の風を受け、ベクトルの和でCとなる。そのときのセールの角度は1/2の法則により、 $a' \rightarrow b' \rightarrow c$ と移っていくわけである。つまりウンドサーフィンの場合、走るスピードによってセールの角度をどんどん変えていかなければならぬ。

ところで今まで私がやってきた横のり系のスポーツというと、ウンドサーフィン、スノーボード、サーフィン、スケートボード、ウェークボードそしてカイトサーフィンですが、どれも非常に動きが似ています。只違う点といえばウンドとカイトは風という動力を使い、スノーボードとサーフィンは重力を使い、ウェークは船の動力を使うという事です。例えばウンドとカイトさらにヨットを比べるとヨットはマストが固定されているので、ウ

図3 カイトの場合

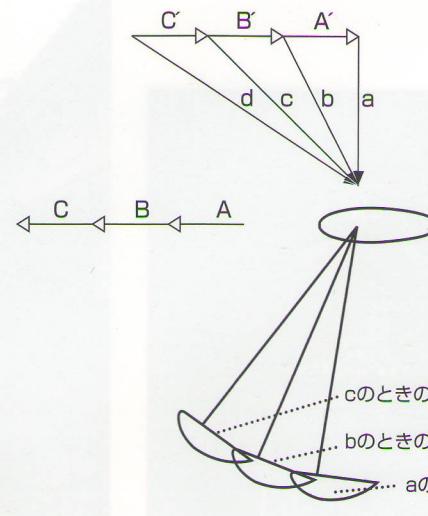
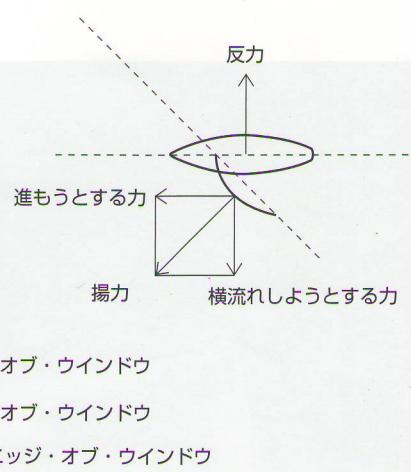


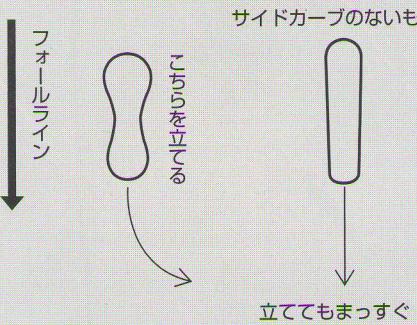
図4 揚力のベクトル分解



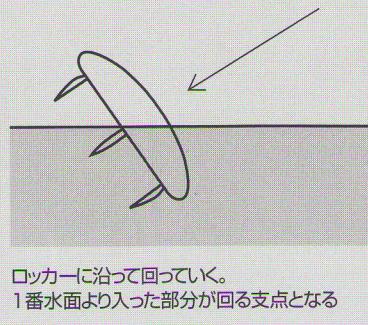
エザーヘルム、リーヘルムという風上に行こうとする、もしくは風下へ行こうとする動きが風の強さで現れてきますが、ウンドにはそれがあります。どうしてかというとユニバーサルジョイントというものによって風圧重心と水中側面抵抗の中心を一致することが出来る為起こらないのです。したがってそれを補う為ヨットは舵というものが必要になってくるわけです。一方ウンドとカイトを比べるとヨットやウンドにあったブ



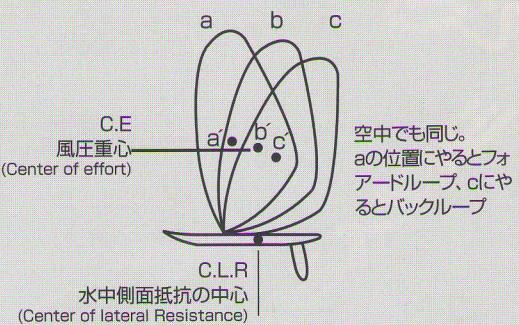
スノーボードのターン



サーフボードのターン



ウインドサーフィンのターン



ムという風に対してセールの角度を合わせるもののが無いわけです。通常、ヨットで一番最初に叩き込まれるのが自分の進行方向と風の吹いてくる方向の2分の1の反対側にブームを出せという事なのですが、さらにウインドになると見かけの風の変化によって(スピード変化によって)ヨットより敏感にブームの角度を同じ方向に進んでいても変えなくてはいけません。ところがカイトサーフィンに至ってはそれすらも必要なくカイトがエッジオブウインドウに勝手に走ってくれて風に対するストラップの角度を変えてくれるので、まあはっきり言ってこれほど風で走るスポーツの中で帆の部分の操作が簡単なスポーツは無いわけです。しかもカイトの揚力を進む力から上方に向っていけばパラグライダーのように飛びわけです。他の横のり系のスポーツで飛ぶ場合は、2つの方法があります。いわゆるウインドのキックジャンプつまりスノーボード、スケートボード、ウェークボードのオーリーと波、もしくはキッカーをカタパルトに使って飛び方法です。前者は後ろ足の急激な下方向への蹴りとそれで上方向へ向いたボードを押さえ込む前足でテールを持ち上げる方法です。そして後者はまさしくジャンプ台を駆け上がり飛び出す方法です。これに対してカイトのジャンプのやり方は今の二つの方法プラス引かれる方向を急激に変えることで進行方向への慣性力と引き合いさらにカイトを振る事でその二乗倍に増えた揚力を使ってジャンプする事が出来るのが大きく違います。

ターンの方法に関してはスノーボード教程等ではやれ外力がどうのこうの内力がどうのこうの立ち上がりだの抱え込んだのskiと同じ運命をたどりながらややこしいことを言っていますが、実は全てターンのきっかけの事を言っているだけで、サイドカーブがボードにあればフォールラインからはターンしていく訳です。またサーフ

インに関しては板のアウトラインが丸いほうが横に倒したときの水の中に入る部分が増えそこを支点にターンを始めていくのです。ただこれも波の力を使うとはいえるスノーボードと同じ重力式の動きとなるわけです。つまりほどボードに慣性がついてない限りそのボードのトップが下を向くまではエッジを効かせてターン出来ないという事です。

一方ウインド、ウェーク、カイトは常に引っ張られている力があるのでエッジをかまさればいつでもターンはできます。ただしたまに下手なウインドサーファーのジャイブを見ると惰性でエッジだけでターンしマストがノーズ方向に倒れていくなくてせっかくのモーメントを使用していない人を良く見かけます。カイトのジャイブはレールのみでターンを始めそこからカイトをターンさせなければ自然にカイトがエッジオブウインドウへ行く方向にボードのノーズを向けるだけなので至って簡単です。しかもウインドと違ってセールを返す必要がないのでジャイブ中に失速する事はありません。

まあ色々と勝手なことばかり書いてきましたがスノーボードのバックサイドとカイトのヒールサイドはまったく同じですし、ウインドのジャイブでのボードの動きと足の動きはカイトのジャイブトゥースイッチと同じです。オーリーは皆共通。サーフィンの波の使い方はカイトをやってもウインドをやっても基本は同じですから、今まであったスポーツの集大成にカイトがきましたという感じはしています。ただこのカイトサーフィンというスポーツはどのスポーツをやってきたときよりも随分アドレナリンが出ている気がします。本当にとんでもないスポーツが出来たものだとつくづく感心しつつそれにどんどんのめりこんで行く自分がいます。そしてこの時代に自分がいて尚且つこのスポーツにのめり込めるだけの体力を現在も持っていて他の人よりも少し多くのサイドウェイスポーツの心得があつたことがすごく幸せに感じられます。